

## LA RÉFÉRENCE DES FORMATIONS DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

OFFRE DE  
FORMATION  
2023-2024

Maintenance - Mobilité durable - Carrosserie  
Peinture - Poids lourds - Connaissance des ADAS  
Pneumatique - Électricité / Électronique - Ges-  
tion Orga d'entreprise - Digitalisation - Vente VN  
/ VO - Éducation routière



## LA RÉFÉRENCE DES FORMATIONS DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

Fondé il y a plus de 30 ans, le CFPA est l'organisme de formation de la FNA destiné aux professionnels du secteur automobile.

Son rôle est avant tout d'accompagner les artisans entrepreneurs à travers les évolutions et les transitions tout en travaillant sur leur montée en compétences.

Aujourd'hui, le CFPA est LA référence des formations professionnelles de l'automobile avec plus de 100 000 professionnels formés depuis sa création et un taux de satisfaction parmi les meilleurs.

Le CFPA propose des formations à destination des professionnels assurés par des professionnels experts dans leur secteur d'activités et ce au plus près des entreprises.

### Accessibilité des personnes en situation de handicap

Le CFPA veille au respect des conditions d'accueil des personnes en situation de handicap. Elle compte parmi les membres de son équipe une référente handicap qui étudie au cas par cas toutes les situations de handicap pour envisager une intégration en formation.

Dans le cas où cela ne serait pas possible, elle orientera le stagiaire vers des organismes appropriés.



**+30 ans d'expériences**  
**+ de 100K stagiaires formés**  
**+9 domaines de formation**

« Tout est réuni pour donner un coup de boost à la formation. Le dispositif **COMPÉTENCE EMPLOI** avec une prise en charge à 100 % permettra à de nombreux réparateurs et carrossiers d'accélérer la montée en compétence de leurs équipes.

*Il s'agit là d'une réelle opportunité pour les salariés de ces entreprises de se former aux dernières évolutions technologiques et de continuer à progresser dans un domaine qui se complexifie toujours et qui requiert un savoir-faire de plus en plus pointu. »*



**Gérald SGOBBO,**  
Président du CFPA France

## LE CFPA EN CHIFFRES

**+3300**  
stagiaires formés

**+38000**  
heures de formation

**74%**  
Ouvriers

**98%**  
Taux de satisfaction

**+658**  
Jours de formation

**80%**  
Salariés

\*Chiffres CFPA France 2022

### DES FORMATIONS EN PRESENTIEL OU À DISTANCE !

#### Formations en E-learning

Les virages du numérique concernent désormais tous les secteurs d'activités.

Le CFPA France vous propose d'acquérir les compétences dont vous aurez besoin demain, grâce à la formation à distance.

#### Formations en présentiel

Retrouvez les formations CFPA en présentiel partout en France près de chez vous.

Découvrez notre site internet pour retrouver les prochaines formations.

Inscrivez-vous sur [cfpa-france.fr](http://cfpa-france.fr)

### UN CENTRE DE FORMATION CERTIFIÉ ET RECONNU PAR L'ETAT

#### Charte Qualité

Le 3 décembre 2019, le CFPA a obtenu la nouvelle certification au titre du référentiel National sur la qualité des actions concourantes au développement des compétences.

Le CFPA satisfait aux exigences renforcées telles qu'issues du décret n° 2019-564 du 6 juin 2019 relatif à la qualité des actions de la formation professionnelle notamment.

**Qualiopi**  
processus certifié

 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante : Actions de formation



## NOS DOMAINES DE FORMATION



Maintenance



Mobilité durable



Carrosserie / Peinture



Poids-lourds



ADAS



Pneumatique



Electricité - Electronique



Gestion / Organisation



Digitalisation

## FINANCEMENT POUR LES SALARIÉS

### Dispositif Compétences Emplois

Le CFPA France, sélectionné par l'OPCO MOBILITES\* pour former les salariés des entreprises de - de 50 et + de 50 salariés, vous propose

#### PRISE EN CHARGE A 100%

Une prise en charge à 100% du coût pédagogique de la formation



#### DEMARCHES SIMPLIFIÉS

Des démarches administratives simplifiées pour les entreprises



#### REMUNERATION DU SALARIÉ\*\*

Pendant la durée de la formation, une partie de la rémunération versée au salarié sera remboursée par OPCO MOBILITES

\* Sont éligibles de nombreuses formations en VL PL et Carrosserie pour une durée limitée, et sous réserves des conditions fixées par l'OPCO MOBILITES. Découvrez-les au plus vite [www.cfpa-france.fr](http://www.cfpa-france.fr)

\*\*Sur la base d'un forfait salarial de 16 € HT pour chaque heure de présence. (Uniquement pour les entreprises de - 50 salariés).

### Plan de développement des compétences

Vos formations sont prises en charge à 100% dans la limite du budget annuel alloué par entreprise **en fonction de l'effectif\***

Moins de 11 salariés

> 1700€

De 11 à moins de 20 salariés

> 2000€

De 20 à moins de 30 salariés

> 2300€

De 30 à moins de 40 salariés

> 2600€

De 40 à moins de 50 salariés

> 2900€

\* Montants connus au 01/08/2023

**Attention ! Pour bénéficier de la prise en charge de votre formation par l'OPCO MOBILITES, il faut être à jour de vos contributions à la formation professionnelle continue.**

Pour les entreprises de - de 11 salariés, le CFPA France fera la demande de prise en charge auprès de l'OPCO MOBILITES et gèrera toute la partie administrative de votre dossier. Vous n'aurez pas à régler le coût pédagogique.

## FINANCEMENT POUR LES NON SALARIÉS



Chambres  
de **Métiers**  
et de l'**Artisanat**

Uniquement pour les artisans  
Inscrits à la Chambre de Métiers



Votre contribution a été versée au FAFCEA : le CFPA France se chargera d'effectuer la demande de prise en charge préalable à la formation auprès du FAFCEA.  
**Vous n'aurez pas à régler le coût pédagogique.**

L'entreprise aura à sa charge uniquement les frais d'inscription : 149€ HT par jour et par stagiaire.

Attention ! Pour bénéficier de la prise en charge FAFCEA, il faudra être en possession d'un RNE de moins d'un an mentionnant le code APRM, ainsi que l'attestation de versement relatif à la contribution au fonds d'assurance formation (FAF)

## TOP FORMATIONS CFPA

Découvrez le top 5 de nos formations :

- « MAINT VE/VH - La maintenance des véhicules hybrides ou électriques »
- « SIV – Système d'Immatriculation des Véhicules »
- « TECH B2L - La sécurité autour du véhicule hybride ou électrique »
- « CERTIF CLIM 2 - La maintenance du circuit de climatisation et le respect de l'environnement »
- « TECH DIAG - Diagnostiquer à l'aide d'un outil et appliquer une méthodologie »

L'ensemble de nos formations est à retrouver sur notre site web [www.cfpa-france.fr](http://www.cfpa-france.fr)

## SYSTEMES A MOTORISATION ELECTRIQUES ET/OU HYBRIDE

### La maintenance des véhicules hybrides ou électriques

#### OBJECTIFS

Connaître les différentes technologies de batterie Lithium-ion sur le marché qui équipent les Véhicules Électriques et les Véhicules Hybrides.

Connaître les différentes technologies de batterie Lithium-ion sur le marché qui équipent les Véhicules Électriques et les Véhicules Hybrides.

Acquérir les bonnes pratiques pour assurer une maintenance du parc de VE et VH.

#### PROGRAMME DE FORMATION

##### L'HISTOIRE DES VOITURES ÉLECTRIQUES

##### LES TECHNOLOGIES DE BATTERIES

- Lithium-ion
- Lithium-polymère
- Lithium-phosphate

##### LES MOTEURS ÉLECTRIQUES

- Moteurs à aimants permanents
- Moteur à cage d'écurie
- Moteur bobiné avec balais
- Le résolveur

##### LE CONVERTISSEUR DE PUISSANCE

- Principe de fonctionnement
- Les composants du système

##### LE CHARGEUR EMBARQUÉ POUR LES VE ET POUR LES VH

##### LES CORDONS DE CHARGE

- La charge lente
- La charge rapide

##### LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DES VE VH

- Les pompes à eau
- Les échangeurs
- Le refroidissement de la batterie
- Le refroidissement du moteur électrique et du refroidisseur

##### LE CIRCUIT DE CHAUFFAGE / CLIMATISATION HABITACLE

- La climatisation réversible
- Le chauffage additionnel

##### LE CIRCUIT DE CHARGE DE LA BATTERIE DE SERVITUDE

##### LE CIRCUIT DE FREINAGE

- Le système de freinage couplé
- Le système de freinage découplé

##### APPLICATIONS PRATIQUES

Découverte et contrôle des systèmes électroniques dans le cas de la maintenance à l'aide d'outils de diagnostic sur des véhicules hybrides et électriques :

- Le circuit de charge de la batterie de servitude
- L'état de santé de la batterie de traction HT
- La surveillance de l'état de charge de la batterie de traction HT
- Le circuit de climatisation des VEH
- Les différentes maintenances du système de freinage sur VEH

### MAINT VE/VH

#### PUBLIC VISÉ

Personnel chargé de faire exécuter des opérations d'entretien, de maintenance

Salarié chargé d'exécuter des travaux et des mises en sécurité des véhicules électriques ou hybrides

#### PRÉREQUIS

Socle de compétence de base

#### DURÉE / TARIFS

2 jours (14h)  
**910€ HT**

#### OUTILS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Mise en situation pratique autour d'un véhicule hybride - exercices pratiques liés à l'habilitation

Mise en situation des stagiaires, échanges, exercices théoriques et pratiques, correction et restitution par le formateur, questionnaires, tests d'évaluations des connaissances, supports pédagogiques, outillages de sécurité, diaporama, tableau blanc, atelier (pour la partie pratique des exercices).

#### COMPÉTENCE DU FORMATEUR

Formateur expérimenté ayant les compétences techniques et pédagogiques en lien avec la formation dispensée

Une attestation de formation sera délivrée à l'issue de la formation, conformément à la feuille d'émargement signée par le stagiaire. Le groupe est constitué de 5 stagiaires minimum et de 12 stagiaires maximum; si à 15 jours de la formation le nombre de stagiaires est insuffisant, elle pourrait être annulée.



## Système d'immatriculation du véhicule (SIV)

### OBJECTIFS

Comment préparer son entreprise à gérer le SIV

S'approprier les fonctionnalités du S.I.V. dans sa globalité

Être capable de gérer les demandes SIV et accompagner son client tout au long de la procédure suite notamment à la fermeture des préfectures

### PROGRAMME DE FORMATION

#### ENSEIGNEMENT THEORIQUE

- Rappel du contexte général
- Habilitation : pour qui, comment, quels avantages ?
- Agrément : Quels sont les spécificités d'un agrément, pour qui, comment bien le gérer ?
- Faire sa demande d'habilitation et/ou d'agrément

- Quelles sont les obligations à la charge du professionnel de l'automobile (contrôle des pièces, archivage, destruction...)

- Quels sont les risques et les sanctions en courues ?

- Processus des opérations dans le SIV

#### ENSEIGNEMENT PRATIQUE DES PROFESSIONNELS HABILITÉS

- S'approprier son interface et savoir identifier l'avancement de ses demandes
- Immatriculation définitive d'un véhicule
- Déclarer l'achat d'un véhicule
- Déclarer la cession d'un véhicule
- Demander un certificat de situation administrative

- Dérivé VP (VN/VU)

- Opérations d'immatriculation aux fins de location
- Demander le changement de titulaire
- WW Provisoire, Changement d'adresse, Conversion FNI/SIV

#### Les TPS et TPC

- Présentation de l'interface de l'ANTS
- Les TPS : Duplicata,
- Les TPC : Demandes instruites par les CERT :
- Véhicule d'import (CE et hors CE),
- Corrections d'erreurs matérielles, transformations et aménagements,
- W garage

### COMPETENCE DU FORMATEUR

Formateur expérimenté ayant les compétences techniques et pédagogiques en lien avec la formation dispensée

Une attestation de formation sera délivrée à l'issue de la formation, conformément à la feuille d'émargement signée par le stagiaire. Le groupe est constitué de 5 stagiaires minimum et de 12 stagiaires maximum; si à 15 jours de la formation le nombre de stagiaires est insuffisant, elle pourrait être annulée.

## SIV FOAD

### PUBLIC VISÉ

Tous les professionnels du commerce automobile et de la réparation automobile susceptibles de faire des démarches dans le système d'immatriculation des véhicules y compris les administratifs aucun prérequis n'étant demandé.

### PRÉREQUIS

Socle de compétence de base Ordinateur avec micro, haut-parleur, caméra et une connexion internet (débit Descendant : 2Mbps / Ascendant : 512 kbps)

### DURÉE / TARIFS

1 jour (7h)  
455€ HT

### OUTILS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Test de connaissances en amont de la formation, par chapitres et en aval de la formation pour mesurer l'assimilation des connaissances.
- Formation en classe virtuelle ou les participants échangent, interagissent, communiquent, entre eux et avec le formateur. Les apprentissages se font à partir de supports et documents. Le support utilise un LMS qui permet à l'ensemble des participants d'être connectés en même temps via Internet. Un temps en début de formation sera consacré à la prise en main des outils. Mise en situation des stagiaires, traitement d'une transaction
- Supports pédagogiques construits à partir de l'interface SIV, exercices pratiques
- Questionnaires, tests d'évaluations, enquêtes d'évaluation

## La sécurité des véhicules hybrides ou électriques

### OBJECTIFS

Connaître le risque électrique d'un système hybride et savoir s'en protéger

Appliquer les prescriptions de sécurité liées aux travaux sur les véhicules électriques

Préparer l'habilitation électrique

### PROGRAMME DE FORMATION

#### LES VEHICULES HYBRIDES OU ELECTRIQUES

- Principe de fonctionnement - Implantation des principaux composants d'un véhicule hybride ou électrique
- Le vocabulaire de la norme UTE appliqué aux composants

#### LES NOTIONS D'ELECTRICITE DE BASE

- La tension
- La résistance
- L'Intensité

#### LES DIFFERENTS DANGERS LIES A L'ELECTRICITE

- Les accidents du travail
- La résistance du corps humain
- Les différents types de contacts avec l'électricité
- Les effets du courant sur le corps humain
- Les dommages corporels causés par l'électricité

#### LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR

- Notion sur le code pénal.
- Le décret du 14 novembre 1988
- Comprendre la norme UTE C 18-550
- Les symboles d'habilitation
- Les niveaux d'habilitation et les responsabilités
- Les différentes zones dans l'environnement électrique
- Les documents de travail indispensables

#### LES EQUIPEMENTS DE SECURITE

- Le matériel individuel
- Le matériel collectif
- L'outillage électrique
- L'outillage

#### LES NOTIONS DE PREMIERS SECOURS EN CAS D'ACCIDENT

- Les gestes qui sauvent
- Comportement devant un accident ou un incendie

#### PREPARATION A L'HABILITATION

- Opérations pratiques sur les véhicules électriques ou hybrides
- Mise en sécurité d'un véhicule à motorisation électrique ou hybride (consignation) – Habilitation BCL
- Travaux d'ordre non électrique
- Habilitation B0L
- Travaux d'ordre électrique
- Travaux hors tension
- Habilitation B2L
- Travaux au voisinage
- Habilitation B2VL

#### CONTROLE DE CONNAISSANCE

- Évaluation des connaissances par un QCM
- Avis du formateur sur les capacités des stagiaires à être habilités

### COMPETENCE DU FORMATEUR

Formateur expérimenté ayant les compétences techniques et pédagogiques en lien avec la formation dispensée

Une attestation de formation sera délivrée à l'issue de la formation, conformément à la feuille d'émargement signée par le stagiaire. Le groupe est constitué de 5 stagiaires minimum et de 12 stagiaires maximum; si à 15 jours de la formation le nombre de stagiaires est insuffisant, elle pourrait être annulée.

## TECH B2L

### PUBLIC VISÉ

Personnel chargé de faire exécuter des opérations d'entretien, de maintenance

Salarié chargé d'exécuter des travaux et des mises en sécurité des véhicules électriques ou hybrides

### PRÉREQUIS

Socle de compétence de base  
**Le stagiaire devra se munir de ses vêtements de travail et de chaussures de sécurité**

### DURÉE / TARIFS

2 jours (14h)  
910€ HT

### OUTILS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Mise en situation pratique autour d'un véhicule hybride - exercices pratiques liés à l'habilitation

Mise en situation des stagiaires, échanges, exercices théoriques et pratiques, correction et restitution par le formateur, questionnaires, tests d'évaluations des connaissances, supports pédagogiques, outillages se sécurité, diaporama, tableau blanc, atelier (pour la partie pratique des exercices).

## La maintenance du circuit de climatisation et le respect de l'environnement



### OBJECTIFS

Connaitre le principe de fonctionnement du système de climatisation automobile

Connaitre les propriétés des gaz à effet de serre et leurs incidences sur l'environnement

Maîtriser les procédures techniques et administratives pour manipuler une station de climatisation



### PROGRAMME DE FORMATION

#### LA NOTION DE CONFORT THERMIQUE

- Le confort et la climatisation
- Les paramètres du confort
- Les échanges thermiques

#### LES FLUIDES UTILISÉS EN CLIMATISATION

- Les fluides frigorigènes
- Les effets sur l'environnement
- Les huiles

#### CE QUE DIT LA LOI

- Connaissance des nouveaux décrets d'application et de leurs incidences dans l'atelier (machine de climatisation, détecteur de fuite, personnel qualifié...)

#### LA BOUCLE DE FROID

- Description
- Principe de fonctionnement
- La variante de la climatisation
- Les éléments de sécurité
- Le circuit d'air

#### MAÎTRISER LES PROCÉDURES EN ATELIER

- Diagnostiquer le circuit de climatisation (Température, Pression)
- Procédure de connexion et déconnexion de la machine de climatisation
- Procédure de récupération du fluide
- Contrôle d'étanchéité

#### LE SUIVI ADMINISTRATIF

- Les documents à remplir et à fournir aux organismes

#### APPLICATIONS PRATIQUES

- Identification des composants de la boucle de froid sur les véhicules fournis
- Mesure des pressions et températures sur le circuit de climatisation à l'aide d'une machine
- Réalisation d'une recharge du circuit de réfrigération à l'aide d'une machine
- Appliquer une méthodologie de recherche de fuites de gaz
- Diagnostic de la boucle de froid avec mesure des pressions et des températures



### COMPÉTENCE DU FORMATEUR

Formateur expérimenté ayant les compétences techniques et pédagogiques en lien avec la formation dispensée

Une attestation de formation sera délivrée à l'issue de la formation, conformément à la feuille d'émargement signée par le stagiaire. Le groupe est constitué de 5 stagiaires minimum et de 12 stagiaires maximum; si à 15 jours de la formation le nombre de stagiaires est insuffisant, elle pourrait être annulée.

## Diagnostiquer à l'aide d'un outil et appliquer une méthodologie



### OBJECTIFS

Etre capable d'appliquer une méthode de recherche d'informations dans un calculateur afin de réaliser le diagnostic d'un système géré par un calculateur



### PROGRAMME DE FORMATION

#### LA GESTION ELECTRONIQUE DU CALCULATEUR

- Historique
- Généralité
- Synoptique de fonctionnement
- Exemple : injection, ABS, ...

#### LE ROLE DES CAPTEURS

#### LE ROLE DES ACTIONNEURS

#### LE DIAGNOSTIC ELECTRONIQUE

- Les données fournies par le calculateur
- Les différentes fonctions du calculateur
- Les modes dégradés ou mode secours
- L'intérêt du diagnostic préventif

#### LES OUTILS

- Description, présentation et caractéristique
- Les différents menus de diagnostic
- Les particularités

#### LA DOCUMENTATION TECHNIQUE FOURNIE

#### LES DIFFERENTS MODES DE MESURE

- Le multimètre
- L'oscilloscope

#### LA NOTION DE RENTABILITE APPLICATIONS PRATIQUES

#### Sur véhicule :

- Relevé et explication des informations disponibles
- Paramètre
- Codes défauts, ...
- Fonctions complémentaires :
  - Apprentissage, Télécodage ...
  - Configuration
- Recherche de panne sur véhicules



### COMPÉTENCE DU FORMATEUR

Formateur expérimenté ayant les compétences techniques et pédagogiques en lien avec la formation dispensée

Une attestation de formation sera délivrée à l'issue de la formation, conformément à la feuille d'émargement signée par le stagiaire. Le groupe est constitué de 5 stagiaires minimum et de 12 stagiaires maximum; si à 15 jours de la formation le nombre de stagiaires est insuffisant, elle pourrait être annulée.

### TECH DIAG



#### PUBLIC VISÉ

Personnel chargé de faire exécuter des opérations d'entretien, de maintenance

Salarié chargé d'exécuter des travaux et des mises en sécurité des véhicules électriques ou hybrides



#### PRÉREQUIS

Socle de compétence de base



#### DURÉE / TARIFS

2 jours (14h)  
910€ HT



#### OUTILS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Mise en situation des stagiaires, échanges, exercices théoriques et pratiques, correction et restitution par le formateur, questionnaires, tests d'évaluations des connaissances, supports pédagogiques, outillages de sécurité, diaporama, tableau blanc, atelier (pour la partie pratique des exercices).



**LA RÉFÉRENCE  
DES FORMATIONS  
DES SERVICES DE  
L'AUTOMOBILE**

**CONTACT**

+33 1 40 11 09 44 / +33 1 40 11 09 46  
contact@cfpa-france.fr

CFPA FRANCE - 9/11 Avenue Michelet 93350 SAINT-OUEN CEDEX  
[WWW.CFPA-FRANCE.FR](http://WWW.CFPA-FRANCE.FR)