

MAINTENANCE VÉHICULES UTILITAIRES / INDUSTRIELS

DISPOSITIF PROPULSION 2026/2028

<https://www.cfpa-france.fr/>

Format	Référence formation	Intitulé de la formation	Durée en heures	Tarif HT (Prise en charge OPCO MOBILITÉS)*
Présentiel	TECH DIAG PL1	Utiliser les menus disponibles d'un logiciel de diagnostic PL	14	910 €
Présentiel	TECH DIAG PL2	Utiliser l'outil de diagnostic PL de façon approfondie	14	910 €
Présentiel	TECH DIAG PL3	Réaliser des recherches de pannes complexes à l'aide de l'outil de diagnostic PL	14	910 €
Présentiel	AT GEO PL	Géométrie des trains roulants des VI et PL – Contrôle, diagnostic, réglages	14	910 €
Présentiel	PREPA VI CT	Préparer un véhicule industriel avant la visite périodique technique	21	1 365 €
Présentiel	TACHY ETHYL	Montage contrôle et paramétrage des chronotachygraphes et éthylotests	21	1 365 €
Présentiel	TECH B2L PL	Habilitation électrique BOL, BCL et B2L	14	910 €
Présentiel	TECH B2XL OP BAT	Habilitation électrique : B2XL Opération Batterie	1	455 €
Présentiel	GNC 1 2 3	GNC Niveau 1-2-3 : Maintenance du système GNC	14	910 €
Présentiel	SECU D PL	Dépanner en sécurité sur l'autoroute	14	910 €
Présentiel	TECH 21 PL	Les principes de l'Électricité et de l'Électronique sur les véhicules industriels (PL/VI)	14	910 €
Présentiel	TECH 30	Approfondir ses connaissances pour travailler sur les systèmes électroniques	14	910 €
Présentiel	PL TDCR	Les Technologies diesel PL	14	910 €
Présentiel	TECH HYD 1	L'hydrogène et la pile combustible	7	455 €
Présentiel	CRBV 02	Commandes robotisées des boîtes de vitesses	14	910 €
Présentiel	HY 03	Hydraulique de base	21	1 365 €
Présentiel	HAYPMR.03	https://www.cfpa-france.fr/formations/habilitation-a-la-verification-periodique-des-hayons-et-hayons-pmr-1	21	1 365 €
Présentiel	CERTIF CLIM2 PL	La maintenance du circuit de climatisation et le respect de l'environnement	14	910 €
Présentiel	TECH EURO 6 PL	Les technologies SCR, ADBLUE, EGR et FAP pour EURO6	14	910 €
Présentiel	TECH ABS-EBS PL	Freinage ABS et EBS des véhicules industriels (VI)	21	1 365 €

* Les entreprises non à jour de leurs contributions légale à l'URSSAF et conventionnelle auprès de l'OPCO MOBILITÉS devront payer le coût pédagogique de la formation de leurs salariés